[2004 ஜூலை 29

76—

கருத்தரங்குகள்

***31918—திரு. ராதாரவி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தவிர்க்க போக்குவரத்து விதிகள் குறித்த கருத்தரங்குகளை மாவட்டந்தோறும் நடத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தவிர்க்க, மாவட்டங்கள்தோறும் கருத்தரங்குகள் நடத்துவதற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பு விதியின்கீழ் வெளியிடப்பட்ட வழிமுறைகள் வகை செய்கின்றன. இதுகுறித்து மாவட்ட அலுவலர்களால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ராதாரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், இப்படிக் கருத்தரங்குகள் நடக்கின்றன என்று. ஆனால் நான் ஏறத்தாழ மூன்று இலட்சம் கிலோ மீட்டர்வரை சுற்றியிருக்கிறேன், இந்தத் தமிழ்நாட்டிலே, இந்த நான்கு வருடங்களிலே. எந்த இடத்தில் பார்த்தாலும் விபத்துகள் அதிகமாக நடக்கின்றன. எனவே நான் சென்ற முறையே மாண்புமிகு அமைச்சரிடம் தெரிவித்தேன். Bus ஓட்டுபவர்கள், நெடுஞ்சாலைகளிலே போகும்போது overtake பண்ணுவதற்கு right signal போடுகிறார்கள்; அது தவறான ஒரு வழிமுறை; இதுதான் விபத்துக்கு ஒரு main காரணம். Left signal–தான் போட வேண்டும்; மேலும், அரசாங்க bus ஆகட்டும், இல்லை, omni bus ஆகட்டும், எந்த bus –ஆக இருந்தாலும், உள்ளே உட்காருபவர்களுக்கு ஊர் போவதற்கு ticket கொடுக்கிறார்கள். எதிரே வருகிறவர்களுக்கு மேலே போவதற்கு ticket தருகிறார்கள். ஏனென்றால், அவர்கள் எதிர்த்துதான் ஓட்டிக்கொண்டு வருகிறார்கள். நம் வண்டி மேலே ஏறி இறங்கினால்தான்...

2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கருத்தரங்கை நடத்தும்போது ராதாரவியுடைய தலைமையில் நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (சிரிப்பு)

திரு. ராதாரவி: நன்றி. ஏனென்றால், உண்மையிலேயே நான் ஒரு நல்ல driver. அதற்காகத்தான் இதைச் சொல்லிக்கொண்டேயிருக்கிறேன், நான். மேலும், Yoga classes, Vedanta classes நடத்தலாம். ஏனென்றால், மனிதாபிமானம் இல்லாமல்தான் ஓட்டுகிறார்கள். நம்முடைய கருத்தரங்கிலே இப்படிப்பட்ட ஒரு system இருக்கிறதா என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி. இன்று அமெரிக்காவிலே பார்த்தீர்களென்றால், நீங்கள் வெளிநாட்டிலே பார்த்தீர்களென்றால், வயது 16–லிருந்து 18 வரைக்கும்தான் Drivers Vehicle Centre என்று வைத்திருக்கிறார்கள். அதிலே, முதலிலே, road rule கற்றுத் தருகிறார்கள். பின்னர், Highway rule கற்றுத் தந்து, மூன்று மாதத்திற்குப் பின்னர் written test வைக்கிறார்கள். அதைப்போல நம்மிடம் test இருக்கிறதா? Written test இருக்கிறதா? அங்கே அதற்குப் பின்னர்தான் driving test கொடுக்கிறார்கள். நம்மிடம் இருப்பது வெறும்– driving test–தானேயொழிய, written test அல்ல என்று நான் நினைக்கிறேன். அதிலேயும் மேலும் மூன்று தடவை fine போட்டால், அந்த licence–ஐ மூன்று வருடத்திற்கு suspend பண்ணுகிறார்கள். மூன்று தடவைக்கு மேலே தவறு செய்தால் மொத்தமாகவே அவர்களுக்கு அந்த licence தருவதில்லை. இதைப்போல ஒரு hard –ஆன rule–ஐ நாம் எடுத்து வைத்தோமானால், ஒருவேளை accident–ஐ நாம் தவிர்க்கலாம்.

அதேபோல, இப்போது அரசாங்க bus ஓட்டுபவர்களாக இருந்தால் ஒரு வருடத்திற்கு suspend பண்ணி வைக்கலாம். இதுபோல நாம் கொஞ்சம் hard–ஆன rule–ஐ வைக்காததனால்தான், அவர்களும் பெரிதாக எடுத்துக்கொள்ளாமல் இருப்பதால்தான் நிறைய accidents நடக்கின்றன. நாம் பொதுவாக licence முறையை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது அல்ல, தொன்றுதொட்டு, இதேபோல் தவறாகத் தந்து கொண்டிருக்கிறோம். அதை மாற்றுவதற்கு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில்தான் முடியும். வேறு யார் ஆட்சியிலும் இதற்கு நிவர்த்தி வராது என்பது என்னுடைய எண்ணம். அதனால் இப்படிப்பட்ட திட்டங்கள் இருக்கின்றனவா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ராதாரவி அவர்கள் அரிய ஆலோசனைகளை அரசுக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அவருக்கு நானும் சில கூடுதல் தகவல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சாலைகளில் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக ஒவ்வோர் ஆண்டும் வருடத்தின் தொடக்கத்தில் முதல் வாரத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் தமிழகம் முழுவதும் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தச் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரங்களில் விழிப்புணர்வைப் பரப்புவதற்காக சுவரொட்டிகள் அச்சடித்து, சிறு புத்தகங்கள் வழங்கி, விபத்துகளைத் தவிர்ப்பது மற்றும் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்தெல்லாம் எல்லா மக்களுக்கும் விளக்கிச் சொல்லப்படுகிறது. அதிலும் குறிப்பாக, கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, குறிப்பாக ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி மூலமாக ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுபவர்களுக்கு licence புதுப்பிப்பவர்களுக்கு மற்றும் பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு—அவர்களுக்கும்கூட அந்த விதிமுறைகளெல்லாம் சொல்லித் தரப்படுகின்றன. தேசிய மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளை ஆராய்ந்து அவற்றைத் தடுப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் கண்டறிந்து அரசுக்கு ஆலோசனை சொல்வதற்காக மாநில போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு ஆலோசனைக் குழு ஒன்று நிறுவப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்பு மாநில போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஆலோசனைக் குழுவிற்கு மாநிலத்தினுடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்தான் தலைவராக இருந்தார். இதனுடைய முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இப்போது மாநில போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு ஆலோசனைக் குழுவின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே இந்த ஆண்டு தலைமைப் பொறுப்பை ஏற்றிருக்கிறார்கள்; மனமுவந்து அந்த தலைமைப் பொறுப்பை ஏற்றிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11–00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியோடு வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்தக் குழுவிற்கு தலைமை ஏற்று நடத்துகிறார். போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் செயலாளர், தலைமைச் செயலாளர், நிதித் துறைச் செயலாளர், உள் துறைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறைச் செயலாளர்,

நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறைச் செயலாளர், காவல் துறை இயக்குநர், சென்னை மாநகர காவல் துறை ஆணையர், போக்குவரத்து ஆணையர் மற்றும் சென்னை வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் தலைவர், சென்னை மாநகராட்சி ஆணையர், தலைமைப் பொறியாளர்—தேசிய நெடுஞ்சாலை, தலைமைப் பொறியாளர்— நெடுஞ்சாலைத் துறை, இயக்குநர், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், மருத்துவப் பணிகள் துறை இயக்குநர் போன்றவர்கள் இந்த உயர்மட்டக் குழுவிலே உறுப்பினர்களாகப் பொறுப்பு வகிக்கிறார்கள். அதுபோல சிறப்பு அழைப்பாளர்களாக தமிழ்நாடு பேருந்து உரிமையாளர் சங்கத்தினர், தலைவர், சிற்றுந்து உரிமையாளர் சங்கம், Managing Trustee, CONCERT--பொதுச் செயலாளர், St. John's Ambulance தலைவர், தென்னிந்திய ஆட்டோமொபைல் சங்கத்தினர், போக்குவரத்துத் தலைமை வார்டன் போன்றவர்கள் எல்லாம் சிறப்பு அழைப்பாளர்களாக அழைக்கப்படுகிறார்கள். மாநில அளவிலே இப்படிப்பட்ட உயர் மட்டக் குழு ஒன்று இயங்கி வருகின்ற வேளையில், மாவட்ட அளவிலும் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையிலே, ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு இன்று அதுவும் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. அந்தக் குழுவும் மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை மாவட்ட அளவிலே கூடி விபத்துகளைத் தவிர்ப்பது மற்றும் பல்வேறு பாதுகாப்பான போக்குவரத்திற்கு வேண்டிய வழிகளை ஆராய்ந்து அரசுக்கு ஆலோசனை சொல்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், இப்போது இந்தக் குழுவிலே அந்தந்தப் பகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் உள்ளடக்கி அந்த மாவட்டக் குழுவிலே மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் சிறப்பு அழைப்பாளர்களாக அழைத்து இந்தக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்ளச் செய்ய வேண்டுமென்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இனி வருங்காலங்களில் நடைபெறும் அந்தக் கூட்டங்களில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் நமது ராதாரவி அவர்களும் கலந்துகொள்வதற்கு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே அந்தக் கூட்டங்களிலே கலந்து கொண்டு இன்றைக்கு அவர் கொடுத்திருக்கின்ற அந்த நல்ல ஆலோசனைகளை எல்லாம் அதன் மூலமாகத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்ல, இப்போது விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக Trauma Care Centres—அதாவது அவசர விபத்துத் தடுப்பு மையங்களை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் (மேசையைத்

தட்டும் ஒலி) தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டுகின்ற வகையிலே 80 மையங்களில் தமிழ்நாடு முழுவதும் விபத்துத் தடுப்பு மையங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அதனுடைய அடிப்படையிலே இப்போது 70 மையங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில், விபத்துகள் நடந்துவிட்டாலும்கூட, அதிலிருந்து மனித உயிர்களைப் பாதுகாப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுத்து வருகிறது என்கின்ற நல்ல செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்ல மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள்; ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவது குறித்து விழிப்புணர்வு வேண்டும், சில விதிமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய ஆலோசனைகளை ஏற்று, ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு அனுமதி வழங்குவதில் அரசு கடுமையான போக்கை இப்போது கடைப்பிடித்து வருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல, அந்த ஓட்டுநர்களுக்கு யோகா பயிற்சி எல்லாம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே ஓட்டுநர்களுக்கு, குறிப்பாக அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் பணிபுரிகின்ற ஓட்டுநர்களுக்கு யோகா பயிற்சி வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்கின்ற தகவலையும் அன்போடு அவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழகத்தைப் பொறுத்தளவிலே புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு, அம்மா அவர்களுடைய அரிய ஆலோசனைகளின்படி, அவருடைய வழிகாட்டுதலின்படி, விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு வேண்டிய அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் துரிதமாக, வேகமாக எடுத்துவருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 77, திரு. எம். சக்திவேல் முருகன், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

77—

பென்சிலின் தொழிற்சாலை

***8498—திரு. எம். சக்திவேல் முருகன்:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—